

*Infolge der verringerten Fertigungstiefe und vermehrten Nutzung globaler Produktionsstätten sowie durch erhöhte Im- und Exportaufkommen ist ein langfristiges Verkehrswachstum, insbesondere des Wirtschaftsverkehrs, zu verzeichnen. Im Rahmen wirtschaftlicher und umweltpolitischer Ziele gilt es die Entwicklung von Wirtschaftsverkehrsmodellen stetig zu verbessern und neue Parameter und Einflüsse abzubilden. Unter Berücksichtigung wirtschaftlicher Effizienz und des Ziels der Nachhaltigkeit sind infolgedessen innovative Ansätze gefragt, die der zukünftigen Verkehrsentwicklung gerecht werden.*

*Zum vierten Mal richtet der Lehrstuhl für Verkehrssysteme und -logistik der Technischen Universität Dortmund die Fachtagung Wirtschaftsverkehr mit dem diesjährigen Untertitel „Modelle – Strategien – Nachhaltigkeit“ aus. Neben der Darstellung verschiedener Ansätze zur Datengenerierung werden Wirtschaftsverkehrsmodelle exemplarischer Regionen sowie Güterverkehrskonzepte, die der Entlastung natürlicher Ressourcen besondere Bedeutung beimessen, beschrieben.*